EPSI TP Tunnel

Überwachung und Beurteilung von Abweichungen bzw. Änderungen gegenüber bestehendem INGE-Auftrag (Ergänzung zum NO 6):

Weitere Änderungs- oder Ergänzungswünsche im Leistungsumfang die bisher nicht berücksichtigt wurden:

**Tunnelbeschichtung** im Tunnel Oberburg und Ebenrain

(Realisierungskosten: 1‘037‘000.--)

Vorgabe im EKII war, dass auf eine Beschichtung verzichtet wird. In der Genehmigungs-Auflage vom 21.12.2012 war eine Beschichtung wieder zu untersuchen.   
Diese Leistungen sind daher nicht im bisherigen INGE-Auftrag enthalt.

**Provisorische Verkehrsführung (Nachtarbeiten)** im Tunnel Oberburg und Ebenrain

(Realisierungskosten: 1‘062‘000.--)

Genehmigungs-Auflage, Arbeiten nur in der Nacht innerhalb eines Zeitfensters, am Tag wird der Tunnel immer im Betrieb sein. Der Einfluss auf Bauabläufe, Baustellenabsperrungen und Baustellensicherheit gilt es zu untersuchen. Z.B. Einseitiges Arbeiten nur möglich, besondere Bauhilfsmittel wie prov. Bankette, durchgehende Trassee-Provisorien für Werkleitungen die auch unter Tunnelbetrieb verwendet werden können, Tunnelrot usw. gilt es zu untersuchen.

Diese Leistungen sind daher nicht im bisherigen INGE-Auftrag enthalt.

**Deckbelagsersatz** im Tunnel Oberburg und Ebenrain

(Realisierungskosten: 778‘000.--)

Im EK I u. II wurden die Tunnel nicht separat angeschaut. PV ist der Ansicht, dass im Tunnel ein MA oder ein anderer dichter Belag die richtige Wahl ist. Folgen auf Lärmemissionen sind zu untersuchen. Ein Gussasphaltbelag ist anspruchsvoller in der Planung und Ausführung.

Teile dieser Leistung sind daher nicht im bisherigen INGE-Auftrag enthalt.